

Бывает, с утрачка пойдет все не так: то гаишник тормознет, то колесо проколется. Закуришь на обочине, и махнешь на все рукой, что ж поделать, если «балонника» в багажнике нет... А бывает — есть все, но «родной» ключ, что прилагался при покупке машины, подводит: срывается



БЫСТРАЯ ЗАМЕНА Балонные ключи легки на повороте



Не каждый способен провести сложный ремонт любимого авто, но сменить колесо считается делом чести. Недаром новая машина укомплектована баллонным ключом. Или даром? Многие производители, особенно отечественные, не балуют покупателей, предлагая в комплекте обычный Г-образный ключ с короткой ручкой и монтажной лопаткой на конце. Часто этот штатный инструмент сделан из низкосортной стали и оказывается неудобным, хлопотным или вообще ломается при разбортировке. Как же так?

Нагрузка прикладывается к крепежу Г-образного ключа с перекосом, не по оси, что в первую очередь повреждает болты или гайки. На короткую рукоятку не получается приложить нужную силу, даже после полугода тренировок со штангой и гириями. Но русская смекалка в таких случаях на чеку: ударить по инструменту нужно ногой, а лучше молотком. Если ключ выдержит, приходится удивляться ломкости посадочных отверстий колесных дисков, особенно у легкосплавных колес. Посадочный конус приводит к смещению всего колеса от оси и большому дисбалансу.

Учиться лучше на чужих ошибках, но пока сам впервые не поменяешь колесо,

не постигнешь «пропасть» между удобным и неудобным ключом. Для особо ленивых не так давно придумали электрические баллонные ключи, способные работать от прикуривателя или аккумулятора. Электромотор устройства заводится от 12 вольт и обладает крутящим моментом в 340 Нм, что вполне достаточно для раскрутки и затяжки колесных болтов. Гайковерт стоит в автомагазинах около 5 тысяч рублей. Здорово, конечно, но это скорее женский вариант. Хотя какой мужчина равнодушно проедет мимо, если увидит милую даму, меняющую колеса?

Чтобы без особых проблем сменить колесо, лучше обзавестись крестовым ключом. Стоит он всего рублей на сто дороже Г-образного. Очень популярна модель крестовых ключей для легковых автомобилей со стандартными типами размеров: 17x19x21x23 мм, где одна из сторон заменена посадочным квадратом на 1/2 под торцевую головку. Таким баллонником можно легко скрутить болты и гайки. Но есть большой минус — его габариты. В российском автомобиле, как известно, найдется место для всего, но только не для хорошего баллонного ключа. К счастью, эта проблема решилась за счет новых

разработок. Без ущерба для КПД центральное сочленение стало шарнирным. Теперь ключ стал эффективнее работать, и в сложенном виде занимает меньше места.

Есть варианты и более компактных ключей длиной 400–550 мм. Используются они так же эффективно, а стоят, как крестовые или дороже.

Баллонные двусторонние кованые ключи можно подобрать по подходящим для вас размерам: 24x27 мм или 30x32 мм. Они дополнительно снабжены монтажной лопаткой. Принцип работы та-

и практически возможным вариантом крестовым. Здесь важна длина рычага, «приладистость» головки и еще масса дополнительных мелочей.

Для дальнбойщиков больше подойдет ручной гайковерт с разными типами размеров, да к тому же он дешевле электрического в два раза.

Цена — главный критерий качества сплава. Здесь все дело в высокопрочности инструментальной стали или же в ее ломкости и мягкости. Звучит, конечно, дико, ведь слово «сталь» у многих ассоциируется с максимальной на-

что-нибудь новенькое — некоторые отечественные заводы сохранили добрые традиции. Неплохие ключи делают в Чебоксарах, Питере и других городах. О многом может сказать внешний вид изделия. Вот оценка чебоксарской продукции от эксперта журнала «За рулем»: «очень аккуратно сделаны, прочны, удобны в работе и по-своему красивы. Головки ключей изготовлены с минимальными допусками, плотно садятся на болты (гайки) и без проблем проходят в колодцы легкосплавных дисков. Глубина головок способна «поглотить» немалое выступание шпилек, а хороший рычаг — отвернуть самый заскорузлый крепеж».

Хороший ключ должен быть хорошо обработан. Сделан с соблюдением параллельности и плоскости рабочей поверхности. Штамповка четкая и ровная. Все цифры и буквы отлично читаются. Это можно сделать только на дорогом оборудовании, которое не может позволить себе какая-нибудь «шарашка». Малейший дефект — повод усомниться в качестве инструмента. Проверьте ключ, «не отходя от кассы».

Чтобы без особых проблем сменить колесо, лучше обзавестись крестовым ключом

кой же, как у крестовых: монтажная лопатка просовывается в боковое отверстие на ключе и служит рычагом.

Телескопические (с удобной телескопической ручкой) со съемной головкой 17x19 мм или универсальным набором съемных головок.

Есть хорошие и Г-образные ключи, которые не уступают по качеству

дежностью и с известным советским бестселлером про то, как она закалялась. В наше время полно разных сплавов, хорошими считаются хром-ванадиевые и хром-молибденовые.

Многое из того, что производилось в СССР, до сих пор служит на славу, в том числе и баллонные ключи. Можно поискать раритеты или присмотреть

