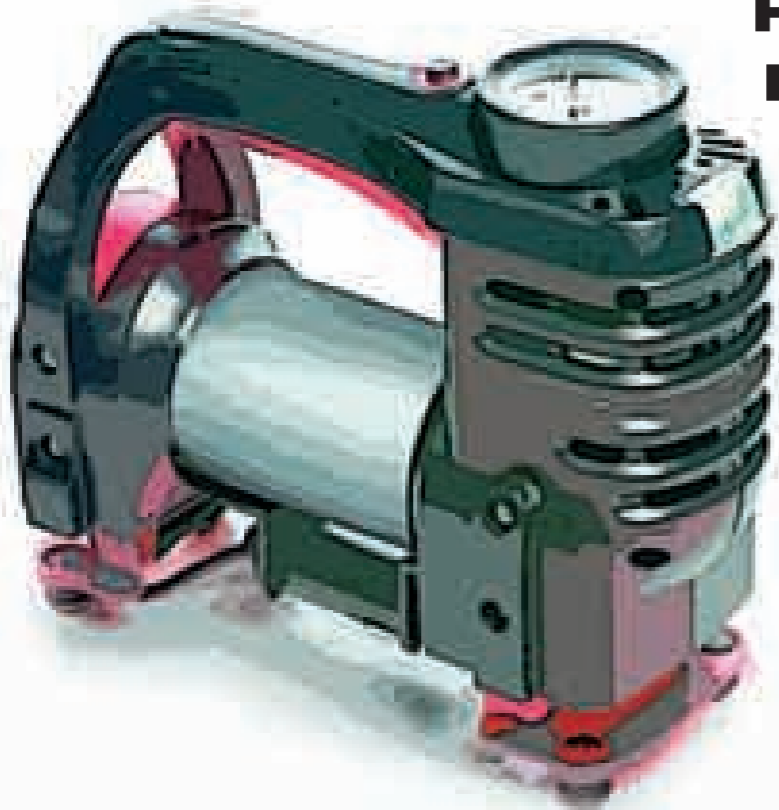


СПЛОШНОЕ НАДУВАТЕЛЬНОСТЬ

Автокомпрессор – это агрегат, который всегда нужно иметь в багажнике



Конечно, накачать колесо можно и простым ножным насосом, но не лучше ли заставить работать на себя электричество? На этот вопрос ответят положительно многие, не одни только владельцы джипов, знающие, что такое большие колеса, и что время – деньги

Устройство автомобильного компрессора довольно простое – он состоит из электродвигателя, цилиндра с поршнем и манометра. Подразделяются они на мембранные и поршневые. Первые – сегодня не слишком распространены, так как сильно отстают в скорости от поршневых, да и особой

Впрочем, устройство поршневых компрессоров тоже различно, хотя конструктивно и внешне они довольно сходны. Весьма долговечны те из них, которые имеют на поршне тефлоновое кольцо. Такие компрессоры не требуют обслуживания.

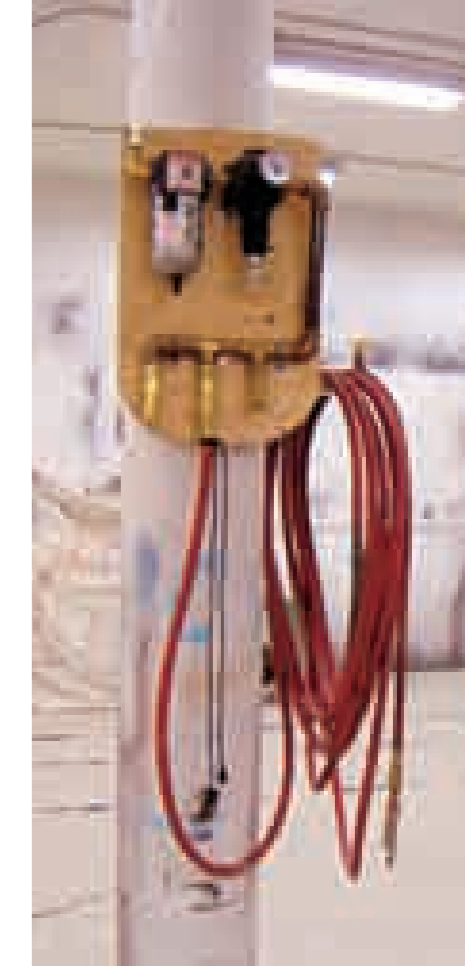
Но гораздо надежнее агрегаты, у которых метал-

Сети автомобиля – источник большинства автокомпрессоров. Обычно они подключаются прямо к гнезду прикуривателя. Однако наиболее мощные модели (более 45 л/мин.) имеют зажимы-«крокодильчики» и подсоединяются к контактам аккумулятора (делается это для того, чтобы уберечь проводку автомобиля от возгорания). Впрочем, есть модели, которые дополнительно имеют встроенные аккумуляторы, их заряда хватает на 2–3 колеса. Особенно удобны такие автономные компрессоры, когда нужно накачать, к примеру, надувной матрас или колеса велоси-

Первый фактор при выборе компрессора – его надежность, второй – производительность

надежностью, увы, не обладают. А хуже всего «чувствуют себя» зимой, поскольку на морозе их мембрана сжимается.

лический шатун поршня установлен не через пластиковые втулки, шатуны и переходники, а на самом металлическом валу.



педа (почти все агрегаты комплектуются специальными насадками для их накачки, а также накачки мячей, а иногда и надувных лодок). Пригодится в таком аппарате и функция откачивания воздуха – это значительно ускорит сворачивание той же лодки. Что касается аппаратов, работающих также и от сети 220 В, то они иногда встречаются, но их не так много.

Характеристика	Модель							
	Муссон-М3	Беркут R14	Беркут R20	Качок K90	COIDO AC-3357	Tiger	RICHTEK RCP-A1	HAWK 254
Питание, В	12	12	12			12		12
Ток потребления, А, max		9	30	14	10		10	14
Производительность, л/мин.		30	72		6	10–12	18	41
Время непрерывной работы, мин.		16	40	20				
Давление, атм. max	5	4	14		19	10	2,7	7
Цена деления манометра, атм.	0,1				0,2		0,01	
Точность измерения манометра, атм.	±0,05						±0,01	
Температурный диапазон, °С	От -25 до +40		От -40 до +80	От -35 до +80				От -30 до +70
Предохранительный клапан давления		есть	–					есть
Встроенный плавкий предохранитель А		10	40					
Длина шланга, м		0,8	7,5					
Комплектность								
Габариты, см		19,3x8,1x16,2	28x20x14		270x110x155	22,5x12,5x6	185x176x77	16x17x7
Масса, кг		1,5	4,6	2,2	1,3	0,75	1,1	1,3

