



ДВЕРЬ ДЛЯ ЛУЧШЕГО ДРУГА

Гаражные ворота: правильный выбор!

КАКИЕ ЛУЧШЕ?

Вариант первый – экономный. Можно установить классические железные ворота с двумя створками, называемые распашными. Обыкновенная крашенная «железяка» с замком сейфового типа и петлями на подшипниках обойдется максимум в 20–22 тысячи рублей с учетом монтажа и доставки (здесь и далее мы рассматриваем приблизительные цены для параметров ворот 2х2,5 м). В качестве дополнительных опций обычно предлагаются внешняя и внутренняя облицовка с теплоизоляцией, а также элементы, усиливающие конструкцию. При желании за такими воротами можно хранить довоенный «роллс-ройс» – вскрыть гараж без фейерверка искр просто невозможно. Недостатки: во-первых, плохая теплоизоляция (машина будет переживать крепкие морозы или отапливаемый гараж будет греть атмосферу), во-вторых, при низкой посадке ворот зимой придется удалять снег и лед. А в третьих – все засовы нужно открывать вручную, как в приключенческих фильмах.

Вариант второй – прагматичный. Так называемые подъемно-поворотные ворота представляют собой полотно из оцинкованной стали, поднимающееся «вверх и назад» и располагающееся в открытом положении параллельно

Автомобиль – лучший друг человека.
А гараж – лучший друг автомобиля,
его «дом». Ворота – ключевой
и единственный высокотехнологичный
элемент гаража. От них зависит тепловой
режим, защита транспортного средства,
удобство и безопасность пользования,
а также имидж самого «дома»

потолку. Полотно может быть двойным («сэндвич») – с внутренним заполнением из пенополистирола, что позволяет сохранять тепло не хуже кирпичной стены. Цельность конструкции обеспечивает высокую прочность и полную свободу декорирования. К примеру, можно сделать окна, открывающие доступ дневному свету. Благодаря электрическому приводу ворота легко управляются при помощи пульта. А еще их можно снабдить дополнительной гидроизоляцией – и тогда автомобилю

